

INTRODUZIONE

La presente parte della EN 12195 è stata elaborata al fine di fornire un mezzo di conformità ai requisiti essenziali di sicurezza per calcolare le forze di ancoraggio per i dispositivi di ancoraggio del carico da utilizzare nel Mercato Comune Europeo e quindi permettere il libero movimento delle merci.

La presente parte della EN 12195 contribuisce all'armonizzazione del calcolo del fissaggio del carico sui veicoli stradali con l'indicazione dei diversi procedimenti e delle equazioni di fissaggio del carico.

Sono descritti i procedimenti di bloccaggio e di ancoraggio e le loro appropriate combinazioni per il fissaggio del carico. Le equazioni utilizzate si basano sulle leggi scientifiche e in particolare sulle leggi meccaniche pertinenti e sull'esperienza pratica. A questo scopo, dovrebbe essere utilizzato un veicolo idoneo con dispositivi appropriati di bloccaggio, puntellamento e fissaggio per garantire un trasporto sicuro del carico. La sicurezza del trasporto dovrebbe essere garantita mediante il dimensionamento del fissaggio del carico in conformità alla presente norma europea. I pericoli ai quali è sottoposto il carico durante il trasporto e che risultano dalle forze esercitate dal carico sono trattati nella misura indicata nello scopo e campo di applicazione della presente norma europea. Inoltre, i dispositivi di ancoraggio del carico per il fissaggio dei carichi sui veicoli, che non sono trattati dalla presente norma europea in relazione alla portata di fissaggio e alla portata di carico, dovrebbero essere conformi alle altre parti della presente norma e alla EN ISO 12100-2.

1

SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

La presente norma europea è applicabile alla progettazione di metodi di fissaggio (bloccaggio, ancoraggio e loro combinazioni) per il fissaggio dei carichi per il trasporto di superficie mediante veicoli stradali o parti degli stessi (autocarri, rimorchi, container e casse mobili), compreso il loro trasporto su navi o su rotaia e/o loro combinazioni. È escluso lo smistamento a sella con accelerazione maggiore di 1 g durante il trasporto ferroviario, in quanto non previsto nel trasporto combinato (brache di tessuto, vedere EN 12195-2, catene di ancoraggio, vedere EN 12195-3, funi di ancoraggio di acciaio, vedere EN 12195-4).

La presente norma europea non si applica ai veicoli con un peso totale uguale o minore di 3 500 kg.

Nota I veicoli più leggeri possono avere caratteristiche di guida che producono valori più elevati di accelerazione sulla strada.

Per il dimensionamento del fissaggio del carico è effettuata una distinzione tra carichi stabili e carichi suscettibili di ribaltamento.

Inoltre, sono specificati i coefficienti di accelerazione per il trasporto di superficie.

Per l'ancoraggio sulla sommità, è presa in considerazione la perdita del carico di trazione dell'ancoraggio sui bordi esterni tra il carico e l'ancoraggio. Le forze di ancoraggio da scegliere per il calcolo nella presente EN 12195-1 sono le forze statiche prodotte dal bloccaggio o dal tensionamento degli ancoraggi e le forze dinamiche che agiscono sull'ancoraggio in reazione ai movimenti del carico.

Esempi per l'applicazione dei calcoli sono forniti nell'appendice A.

2

RIFERIMENTI NORMATIVI

I documenti richiamati di seguito sono indispensabili per l'applicazione del presente documento. Per quanto riguarda i riferimenti datati, si applica esclusivamente l'edizione citata. Per i riferimenti non datati, vale l'ultima edizione del documento a cui si fa riferimento (compresi gli aggiornamenti).

EN 12195-2:2000 Load restraint assemblies on road vehicles - Safety - Part 2: Web lashing made from man-made fibres